**Zahrajte si na řidiče autobusu v Království železnic**

**Ve stálé expozici největšího modelového kolejiště u nás doplnili již třetí funkční kokpit dopravního prostředku. Nejnovějším přírůstkem, k již před časem uvedené lokomotivě řady 141 a neslavnější pražské tramvaji T3, je autobus Karosa B732 v barvách Pražské integrované dopravy. Malí i velcí návštěvníci si mohou v připojeném tabletu vybrat linku MHD, kterou chtějí projet a vyzkoušet všechny funkční prvky. Autobus navazuje na dlouhodobý projekt podpory technických profesí a díky projekci průjezdu existujících linek či tratí, zprostředkují všechny funkční kokpity dětem prožitek blížící se realitě skutečného simulátoru.**

Ačkoliv bude funkční kokpit autobusu mezi dětmi jistě stejně populární, jako jeho jmenovaní předchůdci, na něž se ve smíchovské expozici v některých dnech stojí doslova fronty, prezentace Pražské integrované dopravy zahrnuje také další, byť mnohem menší prvky. Těmi jsou modelové scénky v samotném velkém modelovém kolejišti Prahy a Středních Čech. Návštěvníci se s nimi mohou seznamovat prostřednictvím tzv. Zážitkové mapy, která obsahuje sadu otázek určených pro děti i rodiče. Na vyhledání správných odpovědí rodina pracuje jako tým a současně tak děti zábavnou formou vstřebají důležité zásady, které souvisejí se správných chováním v prostředcích hromadné dopravy, např.: proč v autobusech PID nastupujeme prvními dveřmi, proč máme v Praze také přívozy, ale i to, že je Lítačku mnohem snazší vyřídit elektronicky, než čekat frontu u okénka.

"*Za jeden z velkých úkolů v rámci snahy o zlepšení pražské dopravy považuji i motivaci Pražanů, aby více využívali hromadnou dopravu na úkor individuální automobilové. Klíčové je pochopitelně vytvoření optimálních podmínek, ale zároveň je obrovsky důležité i změnit myšlení. Zejména děti by měly odmalička vnímat, že MHD není žádná "socka", ale naopak komfortní, ekologický, levný a rychlý způsob dopravy po Praze. Království železnic a tyto nové expozice jsou přitom snad tou vůbec nejlepší reklamou,"* řekl náměstek pražské primátorky pro dopravu, sport a volný čas Petr Dolínek (ČSSD).

*„Spoluprací s Královstvím železnic chceme jednak popularizovat používání systému Pražské integrované dopravy u malých i velkých, zároveň však chceme vzbudit mezi nastupující generací zájem o profesi řidiče autobusu. Šoférů je totiž nejen v Praze, ale i v celé České republice čím dál větší nedostatek,“* říká ředitel ROPID Petr Tomčík.

*„Autobus, který jsme pro potřeby naší expozice zachránili těsně před likvidací, původně jezdil jako vytěžovací na linkách pražské a později kolínské MHD. Stane se důležitým prvkem vzdělávacího programu pro školy, a to nejen pro dopravní výchovu, která se přirozeně nabízí, ale také v oblasti podpory zájmu dětí o technické profese, které se s podporou partnerů, jakým je ROPID, dlouhodobě věnujeme. Věříme, že dětské sny o budoucím povolání se opravdu mohou plnit, nakonec naše expozice je toho nejlepším důkazem,“* doplňuje vedoucí marketingu Království železnic Rudolf Pospíšil.

Karosa typu B732.1666 byla na místě nákupu rozřezána a po částech převezena do Prahy, kde bylo nutno z prostorových důvodů autobus o něco zkrátit, na celkovou délku 8,5 metru. Stejně jako tramvaj obsahuje dostatek sedadel pro cestující a během víkendů tak poskytne další oddychový prostor pro znavené dospělé návštěvníky. Mimo víkendy jej mohou využít školní exkurze, jako uzavřenou učebnu pro jednu menší třídu, v rámci vzdělávacího programu Království železnic.

V samotném kokpitu v expozici si mohou děti i dospělí vyzkoušet všechny ovládací prvky, které mají řidiči tohoto typu autobusu k dispozici, tedy světla, blinkry, osvětlení kabiny a vozu, ovládání dveří, světelnou a zvukovou výstrahu dveří, pedál rychlosti, funkční jsou také ukazatele, jako tachometr, otáčkoměr, tachograf a podobně. Vybírat mohou zatím ze tří linek pražské MHD, jde o č. 123, 191 a 167.

Technici Království železnic využili pro pohon dveří a nastavení sedačky řidiče původní systém kompresoru s rozvodem vzduchu, ukazatel tlaku reprezentuje skutečný stav. Pro elektrorozvody byl použit spínaný průmyslový zdroj, který napájí všechna světla a přes mikrořadiče také osvětlení ukazatelů na palubní desce řidiče.

**Kontakty pro média:**

Filip Drápal, tiskový mluvčí ROPID - tel.: 234 704 593, 602 379 792, e.: drapal.filip@ropid.cz

Rudolf Pospíšil, mluvčí Království železnic – tel.: 774 044 417, e.: rudolf.pospisil@kralovstvi-zeleznic.cz