

ZÁŽITKOVÁ MAPA / KVÍZ – JAK DOBŘE ZNÁTE ŽELEZNICI?

(pro děti starší 10 let)

Ahoj děti, vítáme vás v našem Království. Stavíme největší modelové kolejiště v ČR a najdete u nás mnoho zajímavostí o historii i současnosti železnice. Většinu odpovědí na otázky najdete na našich kolejištích nebo v jejich okolí. Některé ale musíte znát, nebo si tipnout, a i rodiče jistě pomohou... Tak jdeme na to.

1. Víte, nebo tipnete, kolik vlaků Českých drah asi vyjelo v průměru každý den? Tipujeme běžný stav, před omezeními v letech 2020 a 2021.

- a) 1 000
- b) 2 500
- c) 7 000



2. Kousek pod hradem Střekov (v Ústeckém kraji) se nezvedly na železničním přejezdu po průjezdu vlaku závory, ale nikdo nesmí vstoupit do prostoru kolejí, protože:

- a) je na přejezdu umístěna kamera mohla by je zachytit,
- b) se k přejezdu může blížit vlak z opačné strany a mohl by je srazit,
- c) by svým chováním mohli navadět ostatní nedodržovat pravidla.



3. Každý zaměstnanec, který se připravuje na profesi strojvedoucího, podstupuje intenzivní kurz ve vzdělávacím zařízení, kde je umístěn i simulátor řízení lokomotivy. Náповěda: model nádraží města, které hledáme, je ve vitrině vedle kolejiště Libereckého kraje. Tento institut se nachází v:

- a) Praze,
- b) České Třebové,
- c) Olomouci.



4. Česko patří mezi zkušební velmoci a na zdejších zkušebním okruhu ve Velimi se testují nejmodernější vlaky od předních světových výrobců. Okruh patří dceřiné společnosti Českých drah, která vystupuje pod značkou VUZ. Odpověď najdete u modelu v showroomu ČD:

- a) Výzkumný Ústav Železniční,
- b) Vývojový Úřad Železnice,
- c) Vystupujte U Zastávky.



5. Délka brzdné dráhy vlaku je mnohem delší než auta, proto je v železničním provozu počítáno se stovkami metrů nebo dokonce kilometry na bezpečné zastavení jedoucího vlaku. Jak velkou vzdálenost potřebuje vlaková souprava k zastavení z rychlosti 160 km/h?

- a) Až 200 metrů,
- b) až 500 metrů,
- c) až 1 km!

6. Řízení a organizování železničního provozu se v posledních letech přesouvá z jednotlivých stanic řízených výpravčími do Centrálních dispečerských pracovišť (CDP), odkud dopravní zaměstnanci Správy železnic řídí provoz na stovkách kilometrů tratí. V České republice jsou dvě CDP. Kde se nacházejí?

- a) V Praze a v Přerově,
- b) v Kolíně a v Českých Budějovicích,
- c) v Brně a v Ostravě.

7. Jak se jmenuje nejdelší tunel na české železniční síti, který je dlouhý 4 150 m?

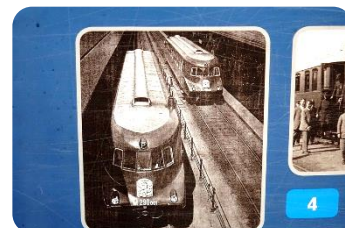
- a) Ejpovický
- b) Březenský
- c) Špičácký

8. Žáci středních škol, kteří se rozhodnou pro zaměstnání u Českých drah ještě během studia mohou využít stipendijního programu, který je podporuje již během studia. Jak se tento stipendijní program jmenuje?

- a) Nádražák
- b) ČeDés
- c) Stipendátor

9. Nejrychlejší vlakový spoj před 2. světovou válkou, který byl veden velmi moderním motorovým vozem (jediný dochovaný exemplář podstoupil nedávno kompletní renovaci) a byl vyráběn ve společnosti Tatra, se jmenoval: (nápovědu naleznete na grafickém panelu č. 8 – Československé státní dráhy)

- a) Bratislavská šipka,
- b) Slovenská strela,
- c) Pražský drak.



10. Proč je zakázáno lézt na střechy odstavených vagónů?

- a) Protože výboj elektrického proudu z troleje dokáže zasáhnout člověka i na vzdálenost jednoho metru a usmrtit ho,
- b) protože střechy mohou být kluzké a hrozí pád,
- c) protože by mohl hlídač zavolat policii.

11. Jaký je rozdíl mezi Českými drahami a Správou železnic?

- a) České dráhy jsou dopravcem a zajišťují přepravu lidí a Správa železnic, opravuje, udržuje a buduje železniční síť, nádraží a řídí dopravu na tratích,
- b) České dráhy opravují koleje a Správa železnic prodává jízdenky,
- c) České dráhy staví vysokorychlostní tratě a Správa železnic vyrábí nové vlaky.



Výborně! Došli jste na konec. Pokud jste odpověděli na všechny otázky, vyhledejte v expozici pokladní/ho u turniketu (*hned u vstupu, před kolejištěm K3*). Ten vám mapu vyhodnotí, a jestli máte všechny odpovědi správně, čeká na vás malý dárek jako odměna 😊